

FREN SİSTEMİ

ÖN DİSK FREN

ARKA FREN

EL FRENİ

HİDROLİK TESİSAT

FREN SİSTEMİ

Tanıtılması :

Fren sistemi hidroliktir. Ön tekerlekler disk arka tekerlekler pabuç ve kampanalıdır.

Hidrolik merkez pompasından çıkan tazyikli yağ çelik bir boru vasıtası ile 4 yönlü rakora (2) gelir.

Rakordan bir kol sağ ön tekerlek kaliperine diğer kol sol ön tekerlek kaliperine üçüncü kol da arka sağ tekerlek fren silindirinine gider.

Arka sağ tekerlek fren silindirinine gelen tazyikli yağ hava tahliye deliğine bağlı bulunan çelik boru ile sol arka tekerlek hidrolik silindirinine gider. (Resim 1)

Hidrolik sistemdeki hava alınırken daima evvelâ hidrolik merkez pompasına en uzak olan hava tahliye rakorundan başlamalıdır.

Bu prensibe göre Anadol'da en uzak tahliye rakoru sırası

1 — Sol arka tekerlek

2 — Sol ön tekerlek

3 — Sağ ön tekerlek

NOT : Sağ arka tekerlekte hava tahliye rakoru yoktur.

El freni mekaniktir. El fren kolu içli dışlı bir tel kablo ile arka tekerleklerdeki el freni levyesine bağlıdır. (Bak Resim: 17)

MERKEZ POMPASI

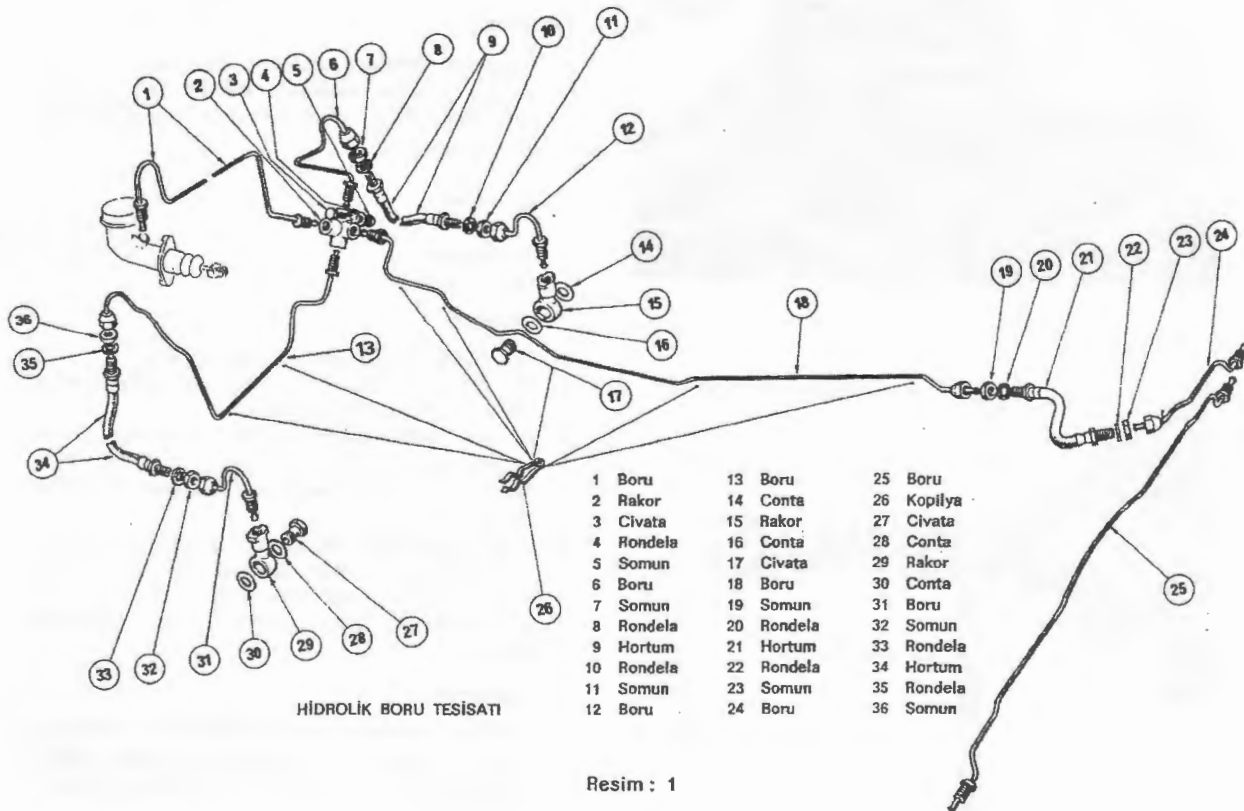
Tanıtılması :

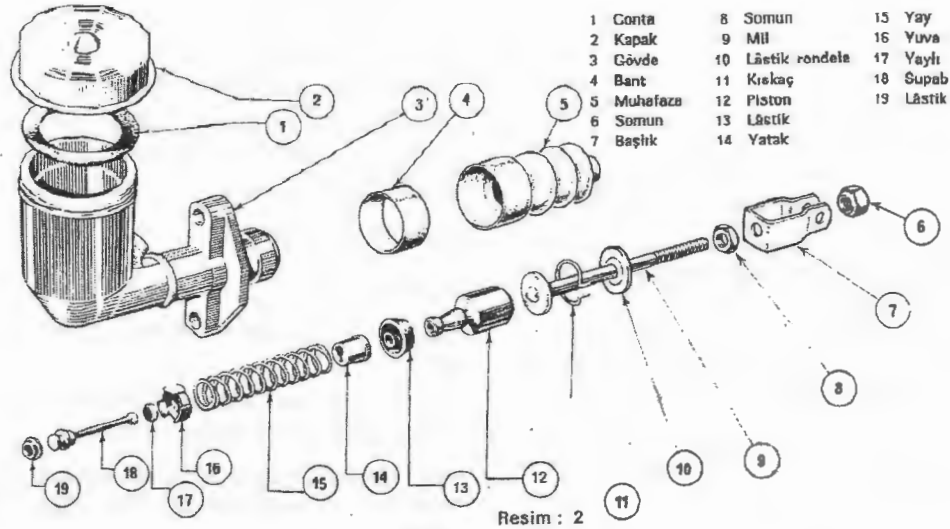
Merkez pompası silindir ve depo olarak tek bir parçadır.

2 civata ile motor bölmesindeki pedal sehpasını gövdeye bağlayan çelik plâkaya bağlanır.

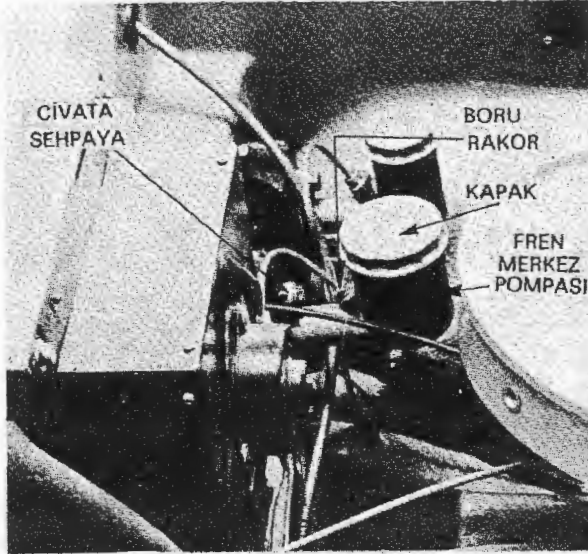
Fren tatbikinden sonra pedaldan ayağınızı çekince hidrolik pistonun geri gelmesini merkez pompasındaki yay sağlar.

Pedalın geri gelmesini de pedaldaki yaylar temin eder.

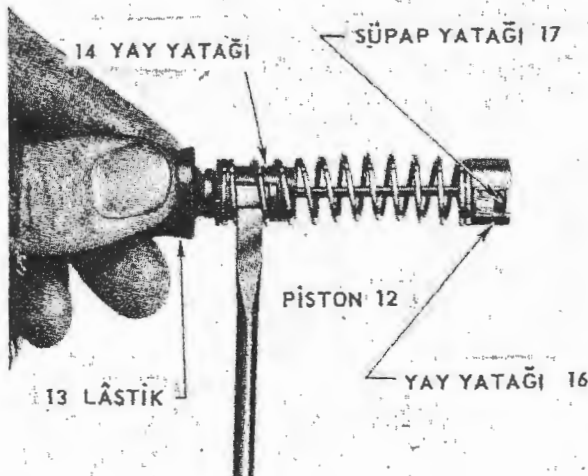




Resim : 2



Resim: 3



Resim: 4

Sökülmesi :

1. Merkez pompasının pistonunu fren pedalına bağlayan pimin kupilyasını çekerek pimi çıkartınız.
2. Pompadan çıkan hidrolik borunun rakorunu gevşetiniz ve boruyu ayırınız.
3. Pompayı sehbaye bağlayan iki civatasını söküp pompayı dışarıya alınız.

Takılması :

4. Yukarıdaki işlemleri tersinden başlayarak takınız.
5. Merkez pompası deposuna hidrolik yağı doldurup sistemdeki havayı tahliye ediniz. (Hava tahliye bahşini okuyunuz.)

İÇ TAKIM**Dağıtılması :**

(Bak Resim 2)

KALİPER

1. Toz lâstiği ile (5) bantı çıkartınız. (4)
2. Mil (9) sekmanını (11) pense ile yatağından çıkartıp gövdeden (3) ayırınız.
3. Birbirine bağlı bulunan piston ve supab takımını komple çıkartınız (12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19)
4. Pistonu (12) yataktan (14) tornavida ile dikkatlice ayırınız.
5. Yayın içersinden geçip yaylı rondela ile (17) supab yatağını (16) yay yatağına (14) bağlayan mili (18) karşılıklı iterek milin (18) ucunu yarık olan yay yatağından (14) çıkartıp parçaları birbirinden ayırınız.

Toplanması :

6. Parçaları temizleyip hava ile kuruttuktan sonra içabedeneri yenileri ile değiştirerek hidrolik yağ ile yağlayıp sökme ameliyesinin tersinden başlayıp sırası ile takınız.

KALİPER

Sökülmesi :

1. Sökeceğiniz tarafı krika ile kaldırıp tekerleği sökünüz.
2. Hidrolik boru rakorlarını gevşetip (1) hortum kısmına bağlı olan taraftan ayırınız.
3. Kaliperi disk tablasına (2) bağlayan iki civatayı (3) söküp dışarıya alınız.

Takılması :

4. Yukardaki işlemleri tersinden başlayarak takınız.
5. Sistemdeki havayı tahliye ediniz (hava tahliye bahsini okuyunuz.)

BALATALAR

Sökülmesi :

1. Diskin (3) iki tarafındaki balataları kalipere bağlayan uzun pimlerin (1) segmanlarını çıkartıp pimleri dışarı çekiniz.
2. Balataları (2) tek tek el ile dışarıya alınız.

Disk frenlerde ayara lüzum olmadığından tertibatı da yoktur.

Hidrolik tesisattaki havanın alınması kalipirlerde hava tahliye rakoru (4) ile yapılır.

Balata kalınlığı asgari 3.17 mm. (0.125 inç) den aşağıya düşerse yenileri ile değiştiriniz.

Takılması :

3. Yukardaki işlemleri tersinden başlayarak takınız.

DİSK

Sökülmesi :

Ön fren diskini poyraya 4 civata ile bağlıdır.

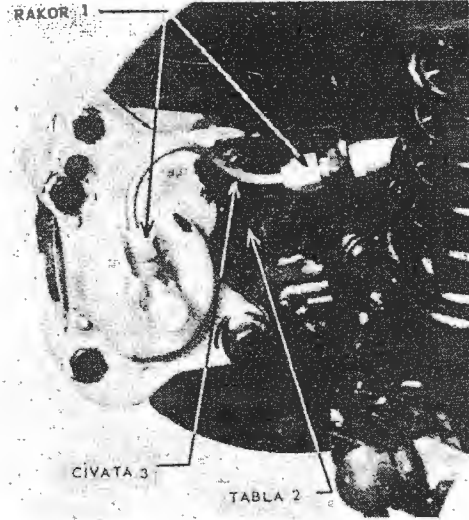
1. Kaliperi diskten ayırdıktan sonra poyrayı bilye ayar somununu sökerek akstan ayırınız.
2. Diski poyraya bağlayan 4 civatayı söküp birbirinden ayırınız.

Takılması :

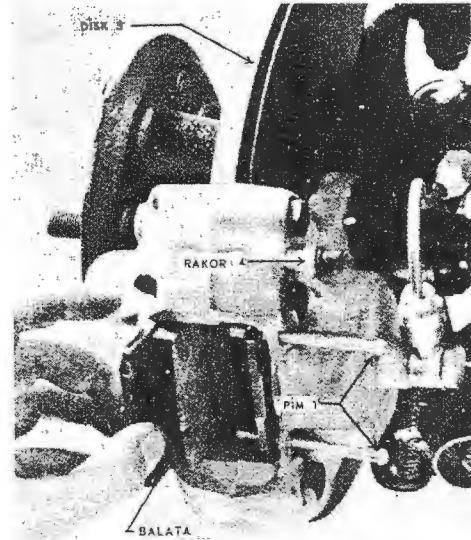
3. Yukardaki işlemleri tersinden başlayarak takınız.

DİSK SALGI KONTROLÜ

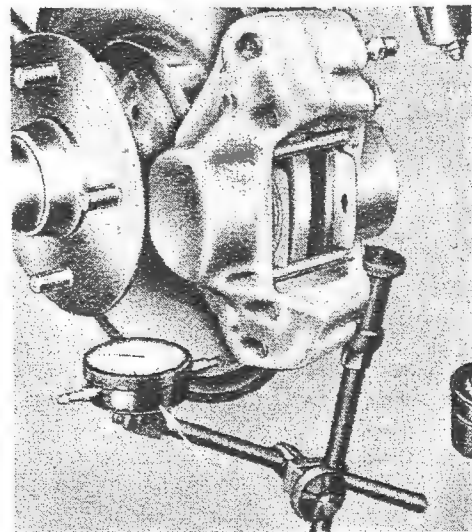
Herhangi bir sebepten disk eğri olduğu veya deforme olduğu zaman fren yapılırca pedal ayağına vurur. Böyle bir hadisede ön fren diskinin salgısını kontrol ediniz. (Resim 7) Salgı 0.1 mm. (0.004 inç) geçtiği takdirde disk yeni ile değiştirip kontrol ediniz.



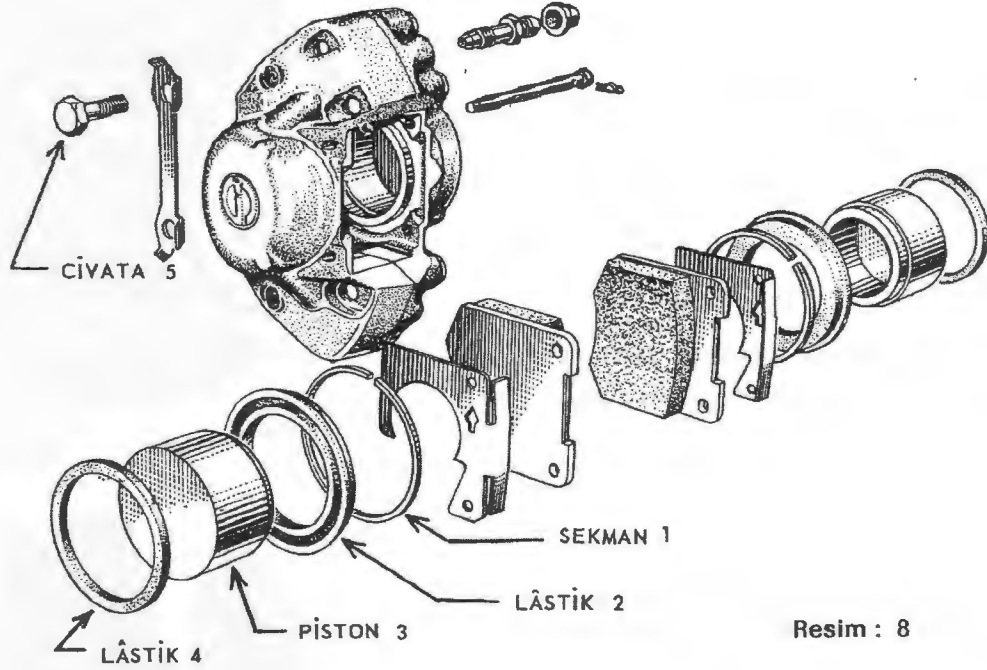
Resim: 5



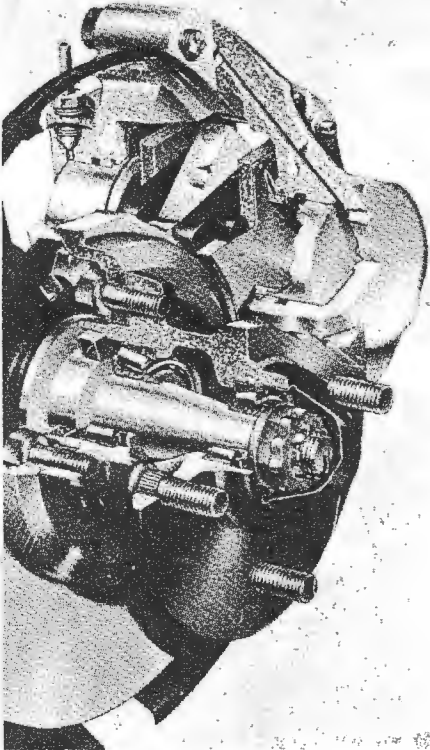
Resim: 6



Resim: 7



Resim : 8



Resim : 9

KALİPER - PİSTON VE LÂSTİKLERİ

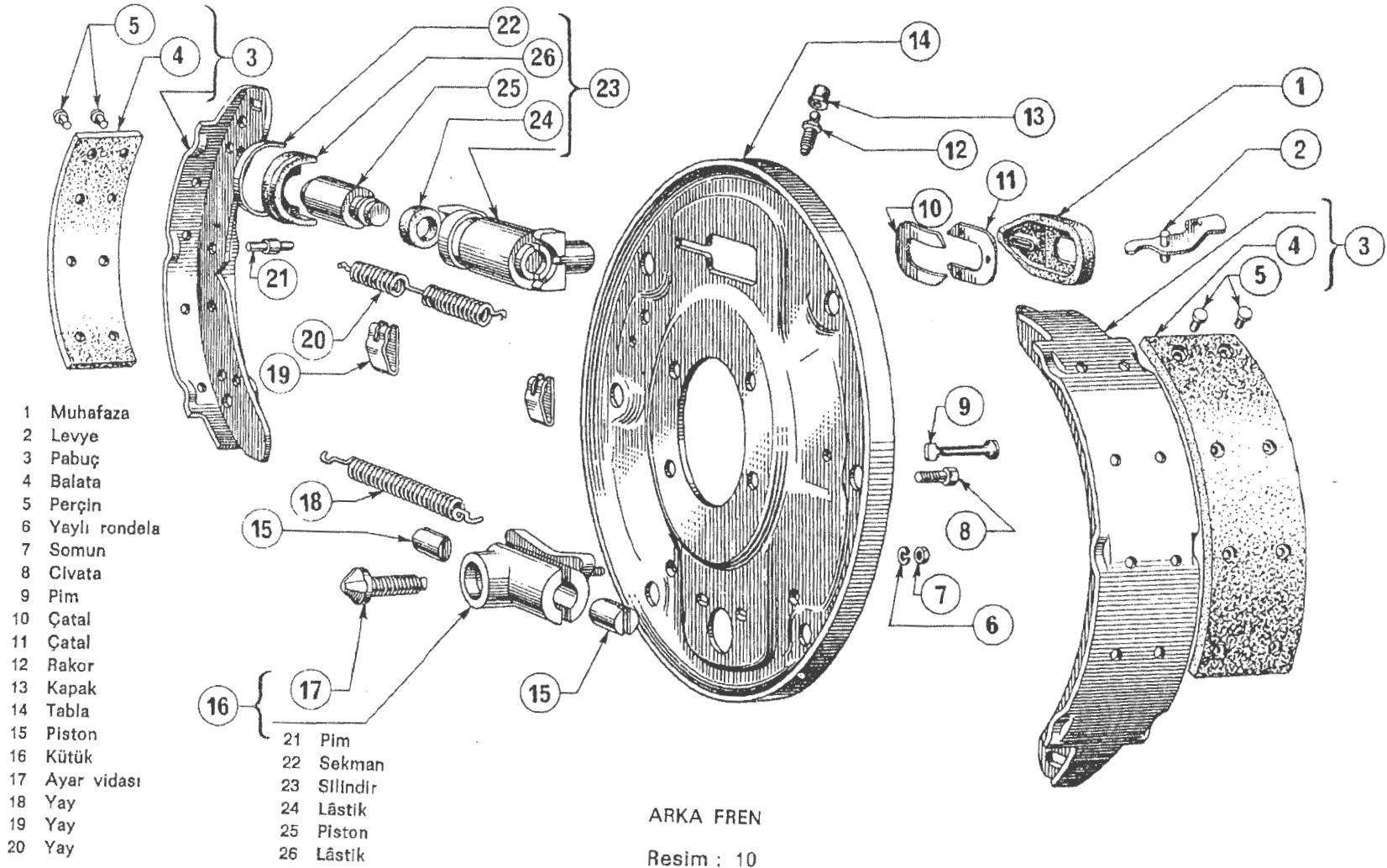
Dağıtılması :

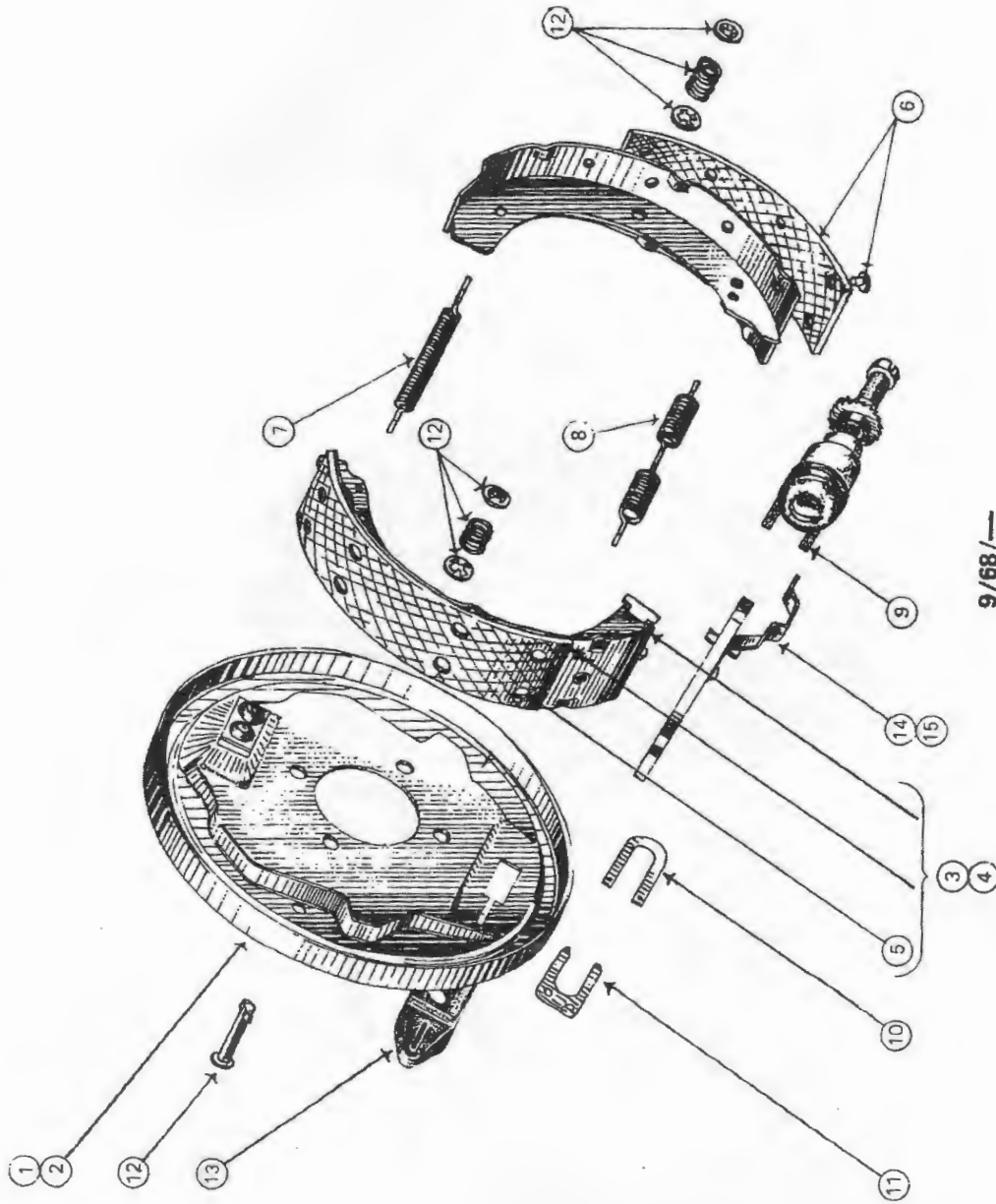
Piston ve lâstikleri çıkartmak veya takmak için kaliperin, civatalarını (5) söküp 2 parçayı ayırmaya lüzum yoktur.

1. Toz lâstiğini tutan sekman (1) çıkartıp toz lâstiğini (2) dışarıya alınız.
2. Pistonu (3) hidrolik deliğinden hava tazyik ederek çıkartınız.
3. Silindirin içerisindeki halka lâstiği (4) çıkartınız.
4. Aynı şekilde diğer tarafındakini de çıkartınız.
5. Piston ve silindiri Alkol veya hidrolik yağ ile temizleyiniz.

Toplanması :

6. Piston, silindir ve lâstikleri kontrol ediniz. Arızalı olanları yenileri ile değiştiriniz.
7. Parçaları yıkayıp tazyikli hava ile kurutunuz. Hidrolik yağ ile yağlayıp sökme ameliyesinin tersinden başlayarak takınız.





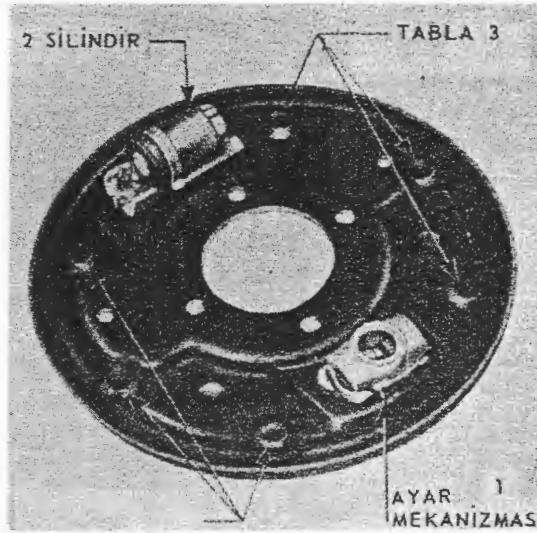
9/68/—

ARKA FREN

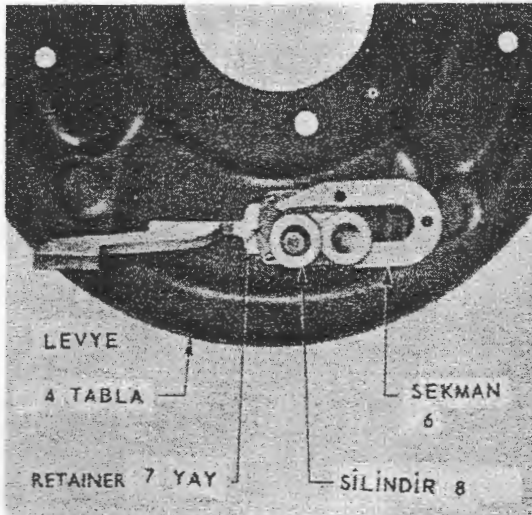
Resim: 10a



Resim: 11



Resim: 12



Resim: 13

ARKA FRENLER

Hidrolik silindirli kampana ve pabuç balatalıdır. Her tekerlekte iki pabuç (Resim 11) bir ayar mekanizması (Resim 12) (1) bir de tek pistonlu çift tesirli hidrolik silindiri vardır (Resim 12) (2) bu üç ünite arka differansiyel kovanına 4 civata ile bağlanan fren tablasına (Resim 12) (3) monte edilir.

FREN PABUÇLARI

Balatalar pabuçlara perçin ile tesbit edilir. Ön ve arka balatalar ile pabuçların şekilleri, genişlik, kalınlık ve uzunlukları aynı ölçüdedir.

İki Helezonlu çekici yay (Resim 11) (1) hidrolik silindirin bulunduğu uca takılır, tek helezonlu çekici yay (Resim 11) (2) fren ayar mekanizmasının bulunduğu uca takılır.

Sökülmesi :

1. Arka tekerlek ve kampana akstan çıkarıldıktan sonra iki helezonlu ve tek helezonlu çekici yayları (19) sökünüz. (Bak Resim 10)
2. Pabuçları tablaya bağlayan pim (9) ve yayları çıkartınız.
3. Pabuçların evvelâ ayar mekanizmasına gelen uçlarını sonra da hidrolik silindire gelen uçlarını çıkartıp fren tablasından ayırınız.

Takılması :

4. Yukardaki işlemleri tersinden başlayarak takınız.

TEKERLEK SİLİNDİRİ

Her tekerlekte bir tane vardır, silindir tek pistonlu çift tesirlidir.

Silindirin gövdesi pabucun bir ucuna, pistonu da diğer pabucun bir ucuna temas eder.

Silindirin gövdesi fren tablasındaki yarık içerisinde serbest gezdiğinden tesiri bu suretle iki tarafa aynı nisbette olur.

Sökülmesi :

(Bak Resim 14)

1. Pabuçlar çıkarıldıktan sonra hidrolik hortum ve hava tahliye rakorunu (2) silindirden ayırınız.
2. El fren bağlantısını levyeden pimini çıkartarak ayırınız. (4)
3. U şeklindeki segmanların üzerine geçen toz lâstiğini çıkartıp evvelâ segmanı (6) sonrada, segman yayını (7) çekerek çıkartınız boşta kalan silindiri (8) el fren levyesi ile beraber komple dışarıya alınız.

Takılması :

4. Yukarıdaki işlemleri tersinden başlayarak takınız.

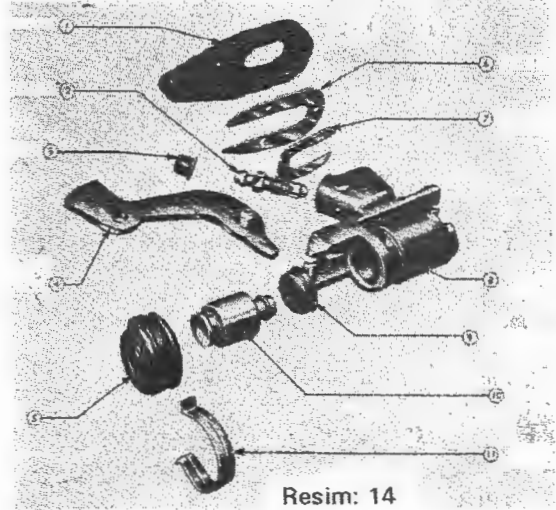
Dağıtılması :

(Resim 14)

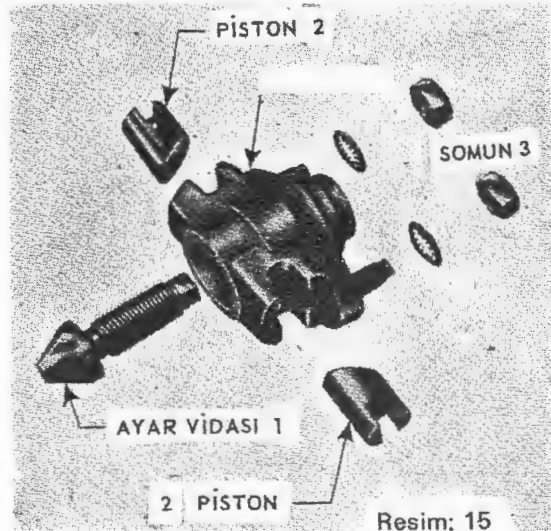
1. Pistonun toz lâstiği bileziği (11) ile toz lâstiğini (5) çıkartıp pistonu (10) dışarıya alınız. Şayet çıkmaz ise hidrolik boru deliğinden tazyikli hava tutarak pistonu dışarıya fırlatınız.
2. Lâstiği (9) pistondan (10) ayırınız.

Toplanması :

3. Silindir ve pistonu yıkayıp tazyikli hava ile kurutunuz.
4. Lâstiği pistonu geçiriniz.
5. Silindirin içerisine, pistonu ve piston lâstiğini hidrolik yağı ile yağlayıp monte ediniz.



Resim: 14



Resim: 15

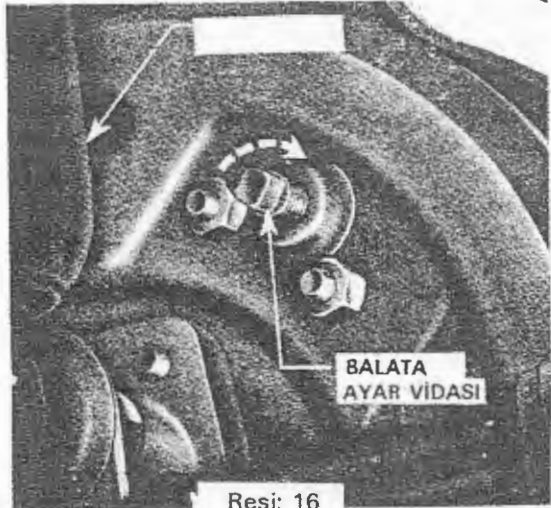
AYAR MEKANİZMASI (1200 cc motorlu Anadolarda)

(Resim 15)

1200 cc motorlu Anadolarda arka tekerlek fren tablasının üst tarafına iki somun ile bağlıdır (3). Ayar vidasının (1) dışarı kalan ucu dört köşe başlı kütüğün içinde kalan kısmı ise konik ve kertlidir. Ayar vidası sıkılınca vidanın konik tarafı ile temasta bulunan pistonları (2) dışarıya doğru iter. Pistonlarda yarık ucunun içinde bulunan fren pabuçlarını iterek balatalar ile kampananın iç çevresi arasındaki boşluğu bu suretle ayarlar.

AYAR ŞEKLİ (Resim 16)

1. Arka tekerlekleri kriko ile şaseden kaldırarak yerden temasını kesiniz.
2. Fren tablasının üst tarafındaki ayar vidasını tekerlek dönmeyinceye kadar sağa çevirerek sıkınız.
3. Sıkılan ayar vidasını bu sefer tekerlek serbest dönmeye başlayınca kadar sola çeviriniz.
4. Ayar işlemi diğer tekerleğe de yapınız ve kriko ile tekerleği yere indiriniz.



Resi: 16

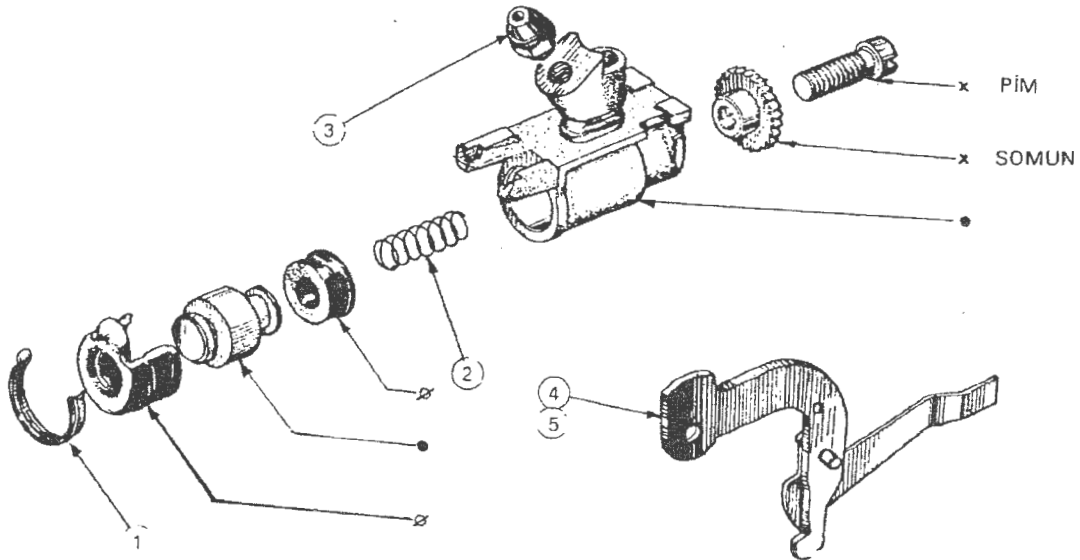
AYAR MEKANİZMASI (1300 cc motorlu Anadol'da)
(Resim 14.a)

1300 cc motorlu Anadol'da arka tekerlek fren balatasındaki tekerlek silindirin bir ucunda dişli pim (1) vardır ve ucu çatallıdır. Çatal fren tablasına geçer sağa sola dönmez. Bu dişli pim üzerindeki dişlere takılı dışı tırtıllı somun (2) vardır. Somun üzerindeki tırtıllar el fren levyesine perçinli çelik sac (3) parçasıyla temastır. Her el fren çekilişte; bu çelik sac parça tırtıllı somunu balatalar dışarı açılacak pozisyonda döndürür. Ta ki fren balatası kampanaya normal yaklaşmaya kadar devam eder. Balatalar kampanaya yaklaştıktan sonra yine el freni çekildiğinde artık tırtıllı somun dön-

mez ve aksi tarafta bulunan balata açılarak kampanaya sürter dolayısı ile el freni tutma işi temin edilmiş olur.

Ayar Şekli :

Şayet pabuçlara yeni balata takılmış ise fren, fren silindiri üzerindeki dişli pim (1) ve tırtıllı ayar somununu (2) balata kampanadan maksimum uzaklaşacak şekilde vira ediniz ve kampanayı takınız. Kampana ile balata arasında boşluk çok fazla ise; el freni her çekilişte balata kampanaya yaklaşacağından ayar kendiliğinden temin edilmiş olacaktır. (Resim 14.a)



9/68/—

Resim: 14a

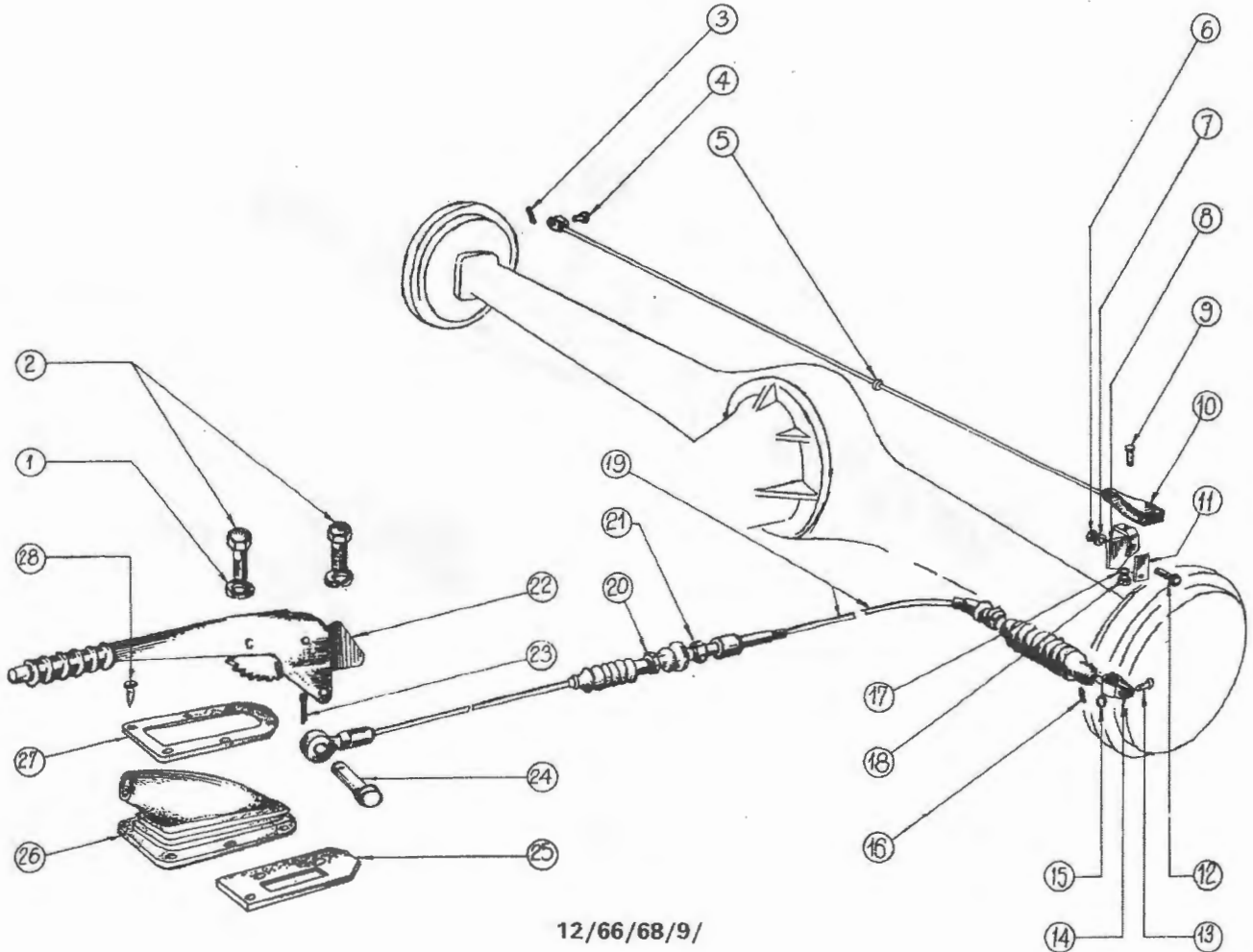
EL FRENI

(1200 cc motorlu Anadolarda) (Resim: 17)

El freni mekaniktir içli dışlı bir kablo ile yalnız arka tekerleklere kumanda eder el fren kolu şoför mahallinde ön iki minder arasında şanzıman üzerindeki köprüye civatalar ile bağlanır. Karoserin alt tarafından gelen içli dışlı kablo (1) diferansiyelin üzerinden sağ arka tekerleğe yakın olan ve hareketi arka tekerleğe intikal ettiren çubuğun bağlantısına (2) dış kordona somun ile bağlanır. İç kordonda sağ tekerlekteki el fren levyesine (3) bağlıdır el fren kolu yukarı çekilince ucuna bağlı olan kablo vasıtası ile hareketi arka tekerlekteki el fren levyelerine intikal ettirir. Levyenin tekerlek içindeki diğer ucu balata pabucunu itmek sureti ile çevreyi genişleterek frenleme vazifesi yapmış olur.

AYAR

1. Arka tekerlekleri kriko ile kaldırıp serbest dönmelerini temin ediniz.
2. El fren kolunu tamamen tabana doğru itiniz.
3. El fren kablosunu gevşetiniz.
4. Arka fren balataların ayar vidasını sağa çevirerek tekerlek dönmeyinceye kadar sıkınız.
5. El fren telinin sağ (3) ve sol tekerlekteki levyelere bağlı olan uçlardaki ayar somunları (4) ile boşluğu alınız.
6. Arka fren balataların ayar vidalarını tekerlek serbest dönmeye başlayınca kadar sola çevirerek gevşetiniz.



12/66/68/9/

Resim: 17

EL FRENİ

(1300 cc motorlu Anadol'darda) (Resim 17.1)

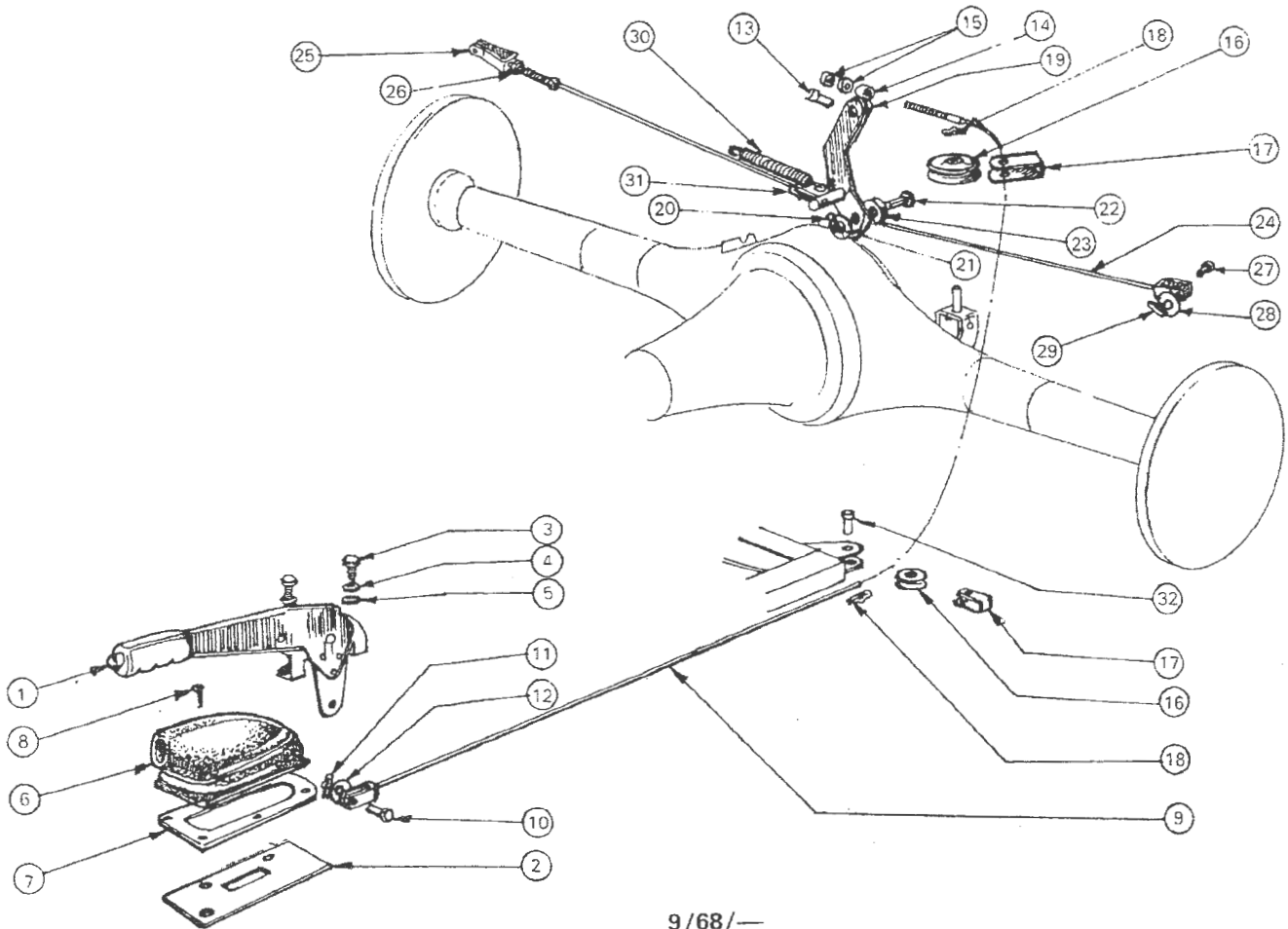
El freni mekaniktir. Tel kablo ile arka tekerleklere kumanda eder. El fren kolu iki kapılı Anadol'darda ön iki mînder arasında şanzıman üzerindeki köprüye civatalar ile bağlanır. Karoserinin altından gelen tel diferansiyel karpuzu üzerindeki levyeye gelir ve tel ucundaki civata levye üzerindeki pîme takılarak somun ile bağlanır. Levyenin alt ucuna bağlı olan tellerden biri sağ tekerleğe bir diğeri sol tekerlek üzerindeki levyeye bağlanır.

Karoserinin altından gelen tel bir makara ile önce şase üzerine ve sonra da diferansiyel üzerine yataklanır. Şoför mahallinden el fren kolu çekildiğinde; diferansiyel üzerindeki levye vasıtası ile tekerleklere bağlı bulunan

tel gerilir dolayısıyla pabuçlar üzerindeki levyelerde balatalar kampanaya yaklaştırılarak frenleme işi temin edilir.

AYAR :

1. Arka tekerlekleri kriko ile kaldırıp serbest dönmesini temin ediniz.
2. El fren kolunu tamamen tabana doğru itiniz.
3. Arka tekerleklerin serbest dönmesini engellemeyecek şekilde sağ sol tekerleklere bağlı bulunan tellerin ucundaki ayar somunundan tel boşluğunu alınız.
4. El frenini çekiniz, vazife görüp görmemesini kontrol ediniz.



9/68/—

Resim: 17. 1

HİDROLİK SİSTEM**Hava tahliyesi :**

Hidrolik sistemdeki hava alınırken daima evvela hidrolik merkez pompasına en uzak olan hava tahliye rakorundan başlamalıdır. Bu prensibe göre Anadolu'da en uzak tahliye rakoru sırası.

1. Sol arka tekerlek
2. Sol ön tekerlek
3. Sağ ön tekerlek

NOT : Sağ arka tekerlekte hava tahliye rakoru yoktur.

1. Hava tahliye rakorunun ucundaki toz lastiğini çıkartıp etrafını temizleyiniz.
2. Tahliye hortumunun bir ucunu rakora geçiriniz. Di-

ğer ucunu da kavanozdaki hidrolik yağın içine sokunuz.

3. Rakoru gevşetip fren pedalına nihayetine kadar birkaç defa yavaş yavaş basınız. Her basışta hava habbeleri veya yağ gelir, eğer gelmezse ya rakor iyice açılmamıştır veya boru tıkalıdır.
4. Tüpten hava habbeleri gelmeyinceye kadar basınız, hava kesilince rakoru sıkınız.

NOT : Sistemden tahliye edilen kavanozdaki yağı tekrar kullanmayınız.

5. Tahliye hortumunu rakordan çıkartıp toz lastiğini koyunuz.
6. Merkez pompası deposuna hidrolik yağ ilâve ediniz.
7. Aynı işlemleri sol ön ve sağ ön tekerleklerde yapınız.

TEKNİK ÖZELLİKLER

	ANADOL A1 - A2	ANADOL SV - 1600	ANADOL STC 16	OTOSAN 500 PİKAP	BÖCEK
TİPİ	HİDROLİK TEK DEVRE	HİDROLİK VAKUM TAKVİYE	HİDROLİK TEK DEVRE VAKUM	HİDROLİK TEK DEVRE	HİDROLİK TEK DEVRE
ÖN	DISK	DISK	DISK	DISK	DISK
ARKA	TAMBUR	TAMBUR	TAMBUR	TAMBUR	TAMBUR
Her aks için toplam efektif fren alanı ÖN-ARKA	204.6 cm ² - 978 cm ²	204.6 cm ² - 978 cm ²	204.6 cm ² - 978 cm ²	204.6 cm ² - 978 cm ²	204.6 cm ² - 978 cm ²
Her aks için toplam balata alanı ÖN-ARKA	202 cm ² - 486.72 cm ²	202 cm ² - 486.72 cm ²	202 cm ² - 487.72 cm ²	20 cm ² - 487.72 cm ²	20 cm ² - 487.72 cm ²
Disk çapı	231.8 mm	231.8 mm	231.8 mm	231.8 mm	231.8 mm
Disk kalınlığı	9.65 mm	9.65 mm	9.65 mm	9.65 mm	9.65 mm
Disk azami salgı	0.1 mm	0.1 mm	0.1 mm	0.1 mm	0.1 mm
Balata kalınlığı	9.525 mm	9.525 mm	9.525 mm	9.525 mm	9.525 mm
Min balata inceliği	3.175 mm	3.175 mm	3.175 mm	3.175 mm	3.175 mm
Kaliper piston çapı	48.1 mm	48.1 mm	48.1 mm	48.1 mm	48.1 mm
Arka fren kampana çapı	203.2 mm	203.2 mm	203.2 mm	203.2 mm	203.2 mm
Arka fren balata uzunluğu	159.0 mm	159.0 mm	159.0 mm	159.0 mm	159.0 mm
Arka fren balata kalınlığı	4.77 mm	4.77 mm	4.77 mm	4.77 mm	4.77 mm
Arka fren balata genişliği	38.7 mm	38.7 mm	38.7 mm	38.7 mm	38.7 mm
Tambur çapı	203.3 mm	203.3 mm	203.3 mm	203.3 mm	203.3 mm
El freni	Mekanik (arkada)	Mekanik (arkada)	Mekanik (arkada)	Mekanik (arkada)	Mekanik (arkada)

SERVO

SERVO

Vakum servo ünitesi bir braket vasıtası ile direkt olarak fren pedalına ve merkez pompası da direkt olarak vakum servo ünitesine bağlanır.

PRENSİP VE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Motor çalışınca servonun ön kapağında bulunan geri dönmesiz supap vasıtası ile ön hücreye vakum temin edilir. Pedala basıldığında diyaframın arkası atmosfere açılır ve basınç farkından dolayı fren pedalını daha kuvvetli olarak merkez pompasına doğru iter. Bu durum aşağıdaki gibi dört pozisyonda daha iyi izah edilebilir.

1. Pedalın serbest vaziyeti
2. Pedal kısmen basılı
3. Pedal tam basılı halde
4. Pedal serbest bırakılması

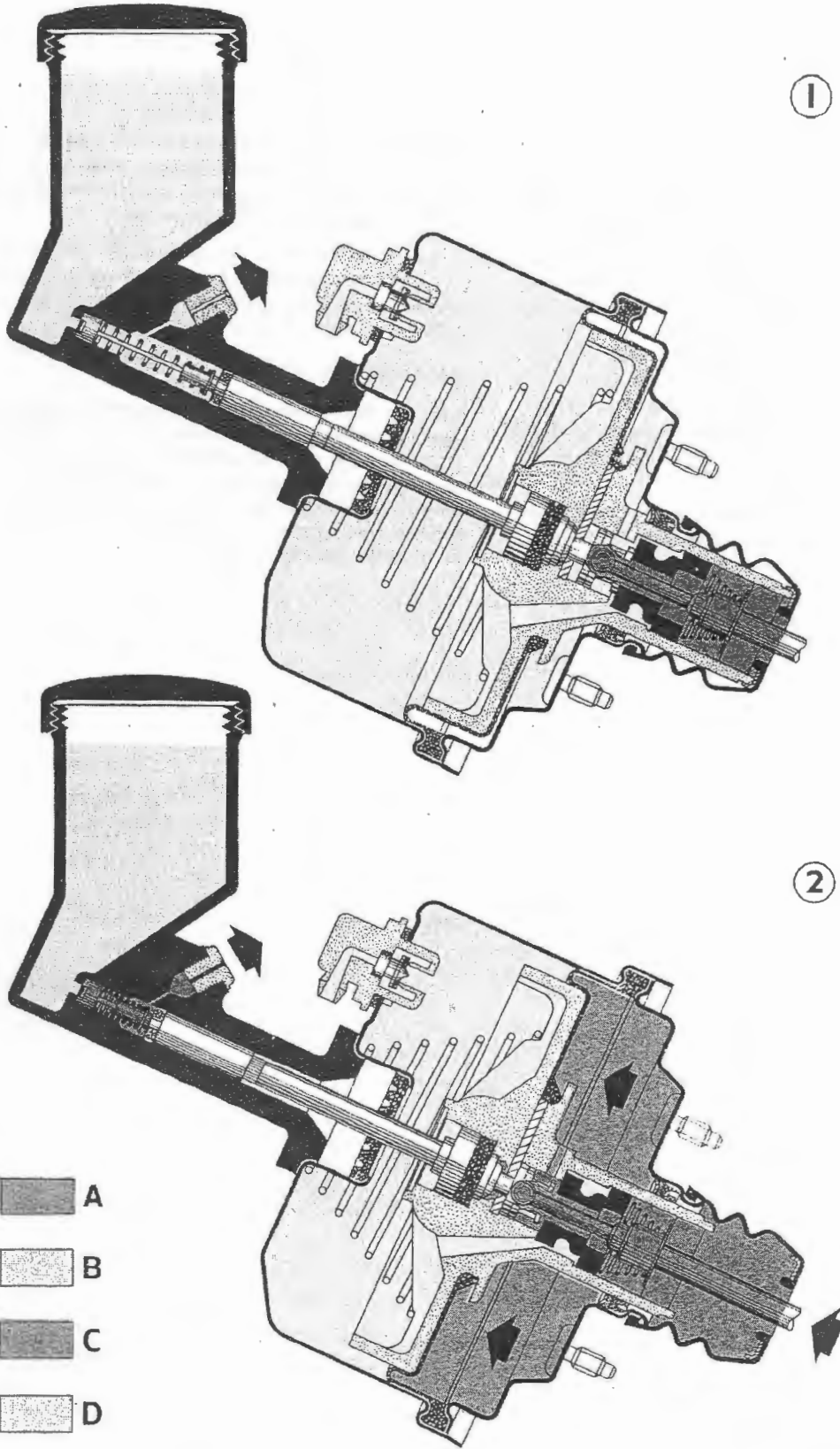
1. PEDAL SERBEST VAZİYETTE

Pedaldan ayak çekildiği zaman, diyafram yay vasıtasıyla merkez pompasından uzaklaşır. Kumanda çubuğu ve supap takımı da diyafram ile beraber stoplama kammasının müsaade ettiği yere kadar geri gelirler, ayrıca fren pedalı yayı da pedalı, kumanda çubuğu ve supap takımını geri çeker. Kumanda kolu, supap takımı yu-

karındaki konumda ve motor çalışır durumda iken emme manifoldunda meydana gelen vakum, servo sisteminin gövdesinde, ön kısımda bulunan tek yönlü valf ile irtibatlanır. Diyafram üzerinde bulunan yol bu pozisyonda açık bulunmaktadır bu sebepten dolayı diyaframın iki tarafında vakum etkisi vardır.

2. PEDAL KISMEN BASILI

Pedala kısmen basılınca kumanda çubuğu ve supap takımı ve dolayısıyla diyafram öne doğru hareket eder, diyaframın üzerindeki yolun ağzı kapanır. Diyafram üzerinde yolun ağzı kapanır fakat tam bu safhada, diyaframın iki tarafında da vakum vardır. Hareketin devam etmesi ile kontrol çubuğu ve supap kontrol pistonunu kontrol supabından ayırır, bu şekilde kontrol pistonu ve subabı arasındaki yol atmosfere açılır. Bu durumda atmosfere basınç diyaframı arka kısmındaki hücreye girer ve basınç farkı diyafram plakasını ve kontrol subap takımını öne iter. Bu hareket merkez pompası çubuğunu öne iter ve pompaya baskı yapar. Pedala basıldıkça plakanın ön yüzünde vakum arka yüzü atmosfere açık olduğu için merkez pompasına baskı devam eder. Herhangi bir sebepten dolayı diyaframın ön yüzündeki vakum azalır veya kaybolursa diyafram plakası tek sistem gibi öne hareket eder, pedal sertleşir fakat merkez pompası kumandası devam eder.



A - Yüksek Basıncılı Yağ B - Alçak Basıncılı Yağ C - Atmosfer Basıncı D - Vakum

3. PEDAL TAM BASILI HALDE

Frenleme derecesine göre sürücü pedala basar ve belli bir konumda basılı tutar frenleme dengelenmiştir. Pedal bu konumda tutulurken, diyafram ve diyafram plakası hareketine ara supap atmosfere kapanıncaya kadar hareket eder. Bu esnada kontrol çubuğu ve supap takımı hareket etmez yerinde durur ve bu anda vakum yolu açılır diyafram ve diyafram plakası geriye doğru hareket etmeye başlar ve bu hareket vakum yolunun kapanmasına atmosfer yolunun açılmasına sebep olur, bu ise diyafram ve diyafram plakasının öne doğru tekrar hareketine sebep olur, ara supap sıkışır, frenin dengelenmiş halinde bu işlem ani olarak defalarca tekrarlanır.

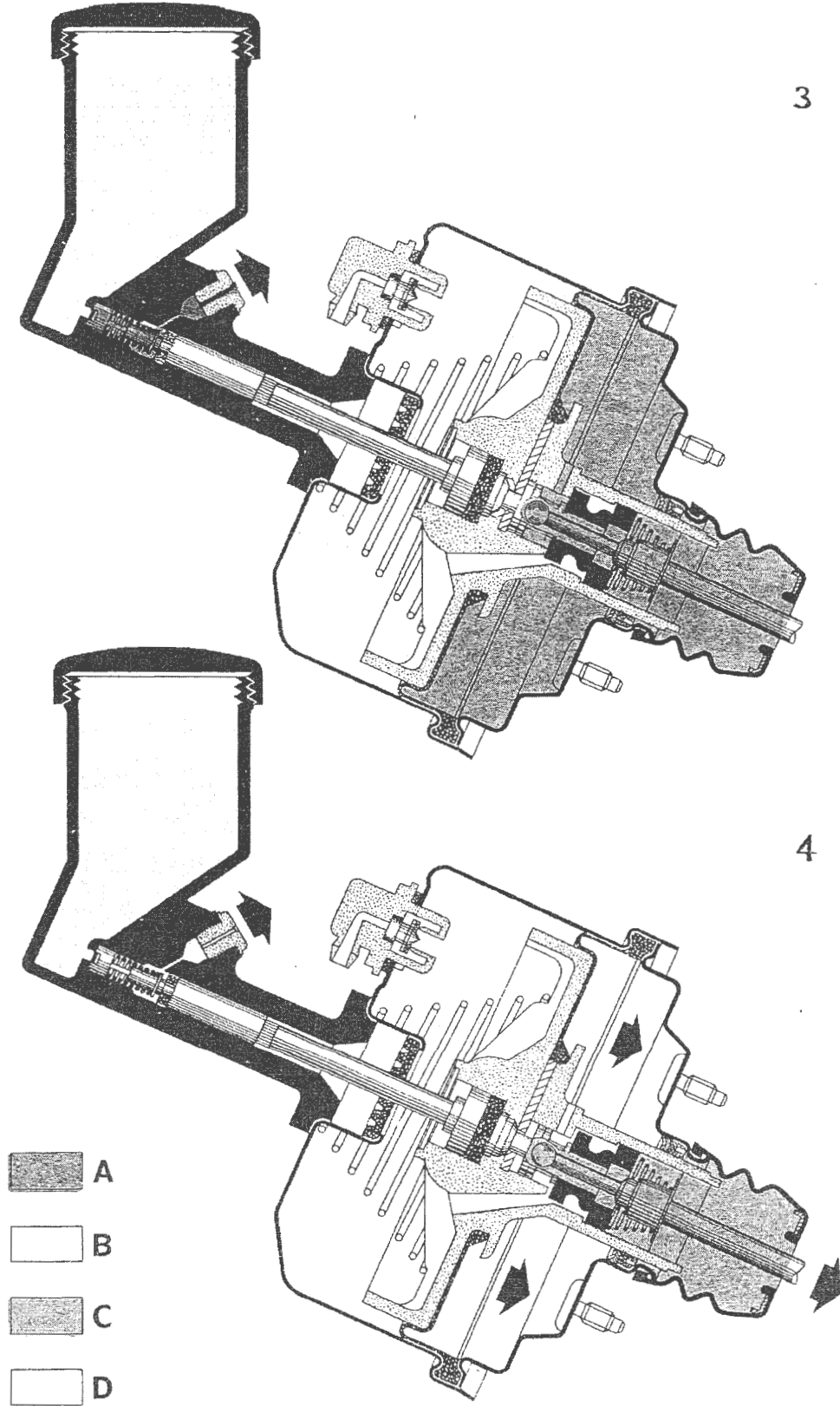
Fren pedalına yapılan baskı, dengelenmiş durumda iken birden arttırılırsa, kontrol pistonu, supaptan tekrar uzaklaşır ve atmosfer basıncının kanaldan içeri girmesine

sebep olur. Bu durumda diyafram biraz daha itilir ve dolayısıyla merkez pompası baskı çubuğu da limite kadar ilerler. Bunun tersine pedal baskı plakası ile geri çekilir ve kontrol valfi eski yerine gelir.

Bu operasyon vakum yolunu açar ve arka hücreye vakum girer. Yay, diyafram, plakayı geri iter ve merkez pompası çubuğu geri çekilir bu ise devredeki basıncı, dengelenmiş bir konuma gelene kadar düşürür.

4. PEDALI SERBEST BIRAKMA

Pedal ani olarak serbest bırakılınca vakum yolu açılır, arka hücredeki hava ön hücreye geçer. Bu hava tek yönlü supaptan geçerek manifolda gider. Bu safhada atmosfere yol açık kalır ve diyaframın iki tarafında da vakum meydana gelmek üzeredir. Diyafram yayı vasıtasıyla kontrol çubuğu ve supap yerine gelir ve merkez pompası serbest pozisyona gelir.



A - Yüksek Basıncılı Yağ B - Alçak Basıncılı Yağ C - Atmosfer Basıncı D - Vakum

Servo ünitesinin vasıttan sökülmesi

1. Motor kaputunu açınız ve çamurluklara örtü bezi koyunuz.
2. Servo ünitesi üzerinden manifold vakum borusunu sökünüz.
3. Merkez pompası üzerinden fren hidrolik borusunu sökünüz ve merkez pompası çıkışı ile boru ucuna hidrolik akmaması için tapa koyunuz.
4. Merkez pompasını servoya bağlayan iki ad. somunu sökerek merkez pompasını dışarı alınız.
5. Servonun itici çubuğunu fren pedalına bağlayan pimin kupilyasını sökerek pimi çataldan ve fren pedalından ayırınız.
6. Servo braketini fren pedal braketine ve ateş duvarına bağlayan iki civatayı sökerek servoyu bra-

keti ile beraber motor kompartımanından dışarı alınız.

7. Servoyu braketine bağlayan 4 ad. somunu sökerek birbirinden ayırınız.

Servo ünitesinin motora takılması

8. Merkez pompasının gerekli temizlik ve bakım işlemini yapınız ve bu işlem için hidrolik fren bahesine bakınız.
9. Sökmede takip edilen işlemi tersinden uygulayarak parçaları yerine monte ediniz.
10. Merkez pompasına daha önce kullanılmış uygun marka hidrolik yağı doldurunuz ve hava alma işlemini motoru çalıştırarak yapınız.