

KISIM 2

**TEKERLEKLER
VE
POYRA**

TEKERLEKLER VE POYRA

Tekerlekler :

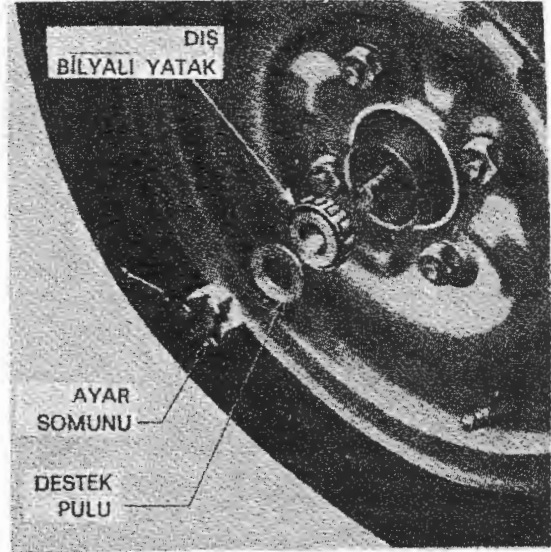
Ön ve arka tekerlek jantları presle profil verilmiş çelik saçtan imal edilmiştir. 5.90×13 ebadında lastik takılan jantlar 4 delikli olup, önlerde poyra üzerindeki bijon soplamlarına dörder tane somun ile bağlanır.

Ön Poyra :

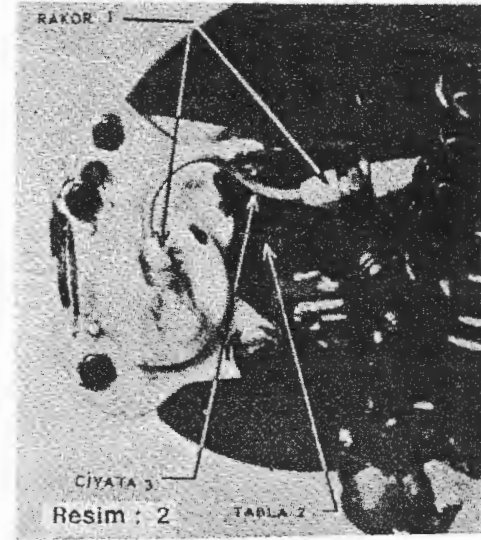
Ön tekerlekler disk frenli olduğu için poyra kendisine 4 civata ile bağlı bulunan fren diski ile beraber sökülür. Poyra dışarıya alındıktan sonra dört civatayı sökerek diski poyradan ayırmak mümkündür.

Sökülmesi :

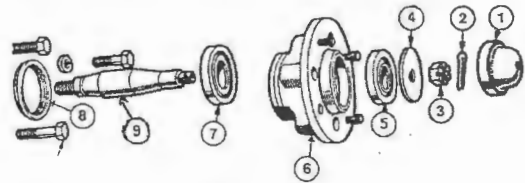
1. Tekerlek bijon somununu gevşetiniz ve el frenini çekiniz. Poyranın söküleceği tarafı şaseden krika ile kaldırıp tekerleği yerden kesiniz ve evvelce gevşetilen dört somunu söküp tekerleği çıkartınız. (Resim: 1)
2. Kaliperi dikey aksa bağlayan iki civatayı (3) söküp diskten ayırınız ve bir tel ile üst salıncağa asınız. (Resim: 2)
3. Poyranın yağ kapağı (1) ile aks somunu kupilyasını çıkarıp somunu sökünüz. (Resim: 3)
4. Poyrayı (6) biraz dışarı çekip tekrar yerine itiniz. Destek pulu (4) ile dış bilyeli yatağını (5) çıkartıp poyrayı akstan dışarıya alınız (Resim: 3)
5. Lüzum görülür ise fren diskini poyraya bağlayan 4 adet civatayı sökerek diski ayırınız.



Resim: 1



Resim : 2



- 1 — KAPAK
- 2 — KUPİLYA
- 3 — SOMUN
- 4 — PUL
- 5 — DIŞ BİLYALI YATAK
- 6 — POYRA
- 7 — İÇ BİLYALI YATAK
- 8 — KEÇE
- 9 — AKS

Resim: 3

Takılması :

1. Şayet sökülen rulman ve parçalar üzerindeki gres yağı kirlenmiş ise; rulman ve parçaları benzin ile yıkayınız ve basınçlı hava ile kuruttuktan sonra uygun yeni gresle yağlayınız. Rulmanların yağlanması için: Avuç içine bir miktar gres sürünüz ve rulmanı o gres üzerinde bastırarak döndürünüz taki bu işlemi bütün rulmanın içine gres dolduğunu görene kadar devam ediniz. Ayrıca poyra içindeki gres boşluğuna gres doldurmayı ihmal etmeyiniz.
2. Sökme işleminde takip edilen işlemi tersinden devam ederek parçaları takınız.
3. Bilye sıklılığını ayar ediniz.

NOT : Parçaların takılması esnasında fren diskinin yağlanmamasına dikkat ediniz. Şayet yağlanmış ise benzin ile siliniz.

Bilye Ayarı :

(Tekerlek yerden kesik iken) bilye somununu ayarlı anahtar (Torkmetre) ile 4.1 Kgr. m (30 lb ft.) sıkınız. 2 mazgal deliğinden az 2.5 mazgal deliğinden çok olmamak şartı ile somunu gevşetip ve yeni kupilya ile emniyetleyiniz.

Eğer ayarlı anahtar yok ise standart bir anahtar ile tekerlek dönünceye kadar somunu sıkınız. Somunu bir mazgal deliği gevşetip tekerleğin boşluğunu kontrol ediniz. Yeni bir kupilya ile emniyetleyip toz kapağını taktıktan sonra krikoyu indiriniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

	ANADOL A1 - A2	ANADOL SV 1600	ANADOL STC 16	OTOSAN 500 PİKAP	BÖCEK
LASTİKLER	5.60/5.90 X 13-4 dr	165 SR 13	165 SR 13	6.50/6.70 X 13 6 kat	6.50/6.70 X 13 6 kat
JANT EBADI	4.5J X 13	5J X 13	5J 13	4.5J X 13	4.5J X 13
LASTİK HAVA BASINCI ÖN	1.7 kg/cm ² 24 lb/ft	1.7-1.8 kg/cm ²	1.6-1.7 kg/cm ²	1.6-1.7 kg/cm ²	1.6-1.7 kg/cm ²
LASTİK HAVA BASINCI ARKA	1.7 kg/cm ² 24 lb/ft	1.7-2.5 kg/cm ²	1.8-1.9 kg/cm ²	2.1-2.2 kg/cm ²	2.1-2.2 kg/cm ²